



DECRETO N. 13 / 2021/ADSP/MTMI

Il Presidente:

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-*bis*, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTI** gli articoli 7-*undecies*, 7-*duodecies* e 7-*terdecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito con legge n. 25 del 26 febbraio 2010, che, proprio al fine di fronteggiare la crisi di cui sopra, con riguardo anche all'attività prevalente di transhipment, differisce al 1 gennaio 2012 gli adeguamenti delle tasse e dei diritti marittimi di cui all'articolo 1, comma 989, lettera c), della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, e di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107, ed attribuisce alle Autorità Portuali il potere di stabilire variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio;
- VISTE** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA/PORTI/7401 del 25/6/2010 e l'allegata nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato-prot. 48508 del 10/6/2010, con le quali è stato chiarito che la riduzione delle tasse d'ancoraggio deve intendersi consentita qualora vengano soddisfatte le condizioni espressamente previste dalla superiore normativa, ossia la riduzione in egual misura delle spese correnti ovvero l'aumento

corrispondente delle entrate, senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente, poiché i bilanci delle Autorità portuali concorrono alla formazione dei saldi di finanza pubblica;

VISTO

l'art. 2, comma 2-*novies*, lett. b), del Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011, il quale prevede la destinazione di un contributo statale nel limite massimo di 20 Meuro, destinato alle Autorità portuali i cui porti sono interessati da prevalente attività di transhipment al fine di garantire l'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 5, comma 7-*duodecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 25 del 26 febbraio 2010;

CONSIDERATO

che i termini previsti dalla normativa sopra richiamata sono stati prorogati a tutto l'anno 2012 dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012 di conversione, con modifiche, del D.L. 216/2011;

CONSIDERATO

che l'art. 1, comma 388, della L. 24/12/2012, n. 228 (Legge di Stabilità 2013), ha disposto la proroga di una serie di termini contenuti nella Tabella allegata alla predetta Legge n. 228/2012 fra i quali figura, al numero 7, il differimento al 30 Giugno 2013 del termine di cui all'art. 5, comma 7 - *duodecies*, del D.L. 194/2009 convertito, con modifiche, nella L. 25/2010;

VISTO

l'art. 22, comma 2, della L. 9/8/2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del D.L. 21/6/2013, n. 69, che consente alle Autorità Portuali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, di stabilire in via strutturale variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse d'ancoraggio;

CONSIDERATO

che, per l'esercizio finanziario 2019, le spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro potevano essere comprese per una somma complessiva di € **2.589.587,00 (Meuro 2.589)** di cui € 1.800.000,00 derivanti dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a valere per l'esercizio finanziario 2019 ed € 789.587,84 quali residui erogati dalla **Regione Calabria per i fini di cui al presente provvedimento;**

VISTA

l'Ordinanza n. 18/2019 del 20/12/2019 con la quale è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, a valere per l'intero anno solare 2019, che prevedeva la simmetrica riduzione delle spese di parte corrente della suddetta Autorità Portuale;

CONSIDERATO

che il Regolamento di cui al punto precedente prevedeva all'art. 9, primo comma, quale termine ultimo per la presentazione delle istanze di rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte in eccedenza da parte degli aventi diritto, la data del 31/3/2020;

VISTA

l'istanza in data 27/3/2020 dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l.", assunta al prot. 4887 E/20 del 1/4/2020, con la quale ha richiesto il rimborso della somma in nome e per conto della Compagnia di Navigazione MAERSK SEALAND S/A. quale componente del Consorzio armatoriale denominato "2M", nei confronti della quale essa esercita l'attività di mandataria, in

ragione del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 - 31/12/2019;

VISTI

il verbale di riunione in data 15/12/2020 della Commissione prevista dall'art. 10 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione approvato con l'Ordinanza n.18/2019, con il quale si è dato atto che la Compagnia di navigazione MAERSK SEALAND S/A. quale componente del Consorzio armatoriale denominato "2M", cui appartengono le motonavi di cui all'elenco allegato all'istanza in data 27/3/2020 dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l.", ha maturato i requisiti previsti dal precitato Regolamento per accedere ai benefici agevolativi in esso previsti;

VISTA

la lettera istruttoria prot. 10282 U/21 AAMM del 16/6/2021 con la quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha chiesto alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ed all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro, di esprimere il proprio avviso, per la parte di competenza, in ordine all'accogliibilità dell'istanza dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l.";

VISTA

la liberatoria espressa dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro in ordine alla suddetta istanza di rimborso con nota prot. 11971 del 4/7/2021, con la quale essa ha altresì dato atto dell'effettiva corresponsione del maggior importo da parte delle motonavi indicate nell'allegato a tale nota, procedendo inoltre al ricalcolo delle tasse dovute da ciascuna nave applicando le riduzioni previste, per una somma complessiva di € 316.470,01 (euro trecentosedicimilaquattrocentosettanta/01);

VISTA

la nota dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro prot. 13010/RU in data 6/7/2021, assunta al prot. 0011765 E/21 del 9/7/2020 in ordine alla succitata istanza di rimborso del 27/3/2020, con la quale ha altresì dato atto dell'effettivo incasso della somma in questione, successivamente versata al bilancio dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTO

l'art. 5, comma 2, del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Ordinanza n. 18/2019 del 20/12/2019, in base al quale il plafond di cui al comma 1 del medesimo articolo avrebbe potuto essere integrato dall'eventuale contributo statale da erogarsi a cura dei Ministeri competenti ai sensi dell'art. 5, comma 7 - duodecies, della L. 25/2010 di conversione con modifiche del D.L. 194/2009, ed articolo 2, comma 2-novies della L. 10/2011, come prorogati dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012, nonché da eventuali contributi regionali o di altri soggetti;

CONSIDERATO

che a valere per l'esercizio finanziario 2019, le spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro potevano essere comprese per una somma complessiva di € 2.589.587,00 (Meuro 2.589) di cui € 1.800.000,00 derivanti dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a valere per l'esercizio finanziario 2019 ed € 789.587,84 quali residui erogati dalla Regione Calabria per i fini di cui al presente provvedimento;

CONSIDERATO inoltre che, ai sensi dell'art. 6 del suddetto Regolamento, le somme disponibili per ciascun beneficiario individuato in base ai requisiti di cui al successivo art. 10 sono assegnate secondo il criterio della proporzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte presso i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro durante l'anno solare 2019 da ciascuna compagnia di navigazione, linea o consorzio d'armamento destinataria del beneficio;

CONSIDERATO che, sulla scorta dei dati forniti dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, risulta che la Compagnia di navigazione MAERSK SEALAND S/A, ha corrisposto, per l'anno solare 2019, un importo totale a titolo di tasse d'ancoraggio pari ad € **831.894,79** (**Euro ottocentotrentunomilaottocentonovantaquattro/79**);

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha incassato a titolo di tasse d'ancoraggio durante l'esercizio finanziario 2018, somme pari ad € **10.940.246,12** (**Euro diecimilioninovecentoquarantamiladuecentoquarantasei/12**);

CONSIDERATO che in applicazione del criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo di cui al citato art. 6 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Ordinanza n. 18/2019 del 20/12/2019, alla MAERSK SEALAND S/A possono essere assegnate somme pari al **7,60%** di quanto richiesto;

CONSIDERATO quindi che in applicazione del suddetto criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo le somme da assegnare alla MAERSK SEALAND S/A sono adesso pari ad € **24.051,72** (**Euro ventiquattromilacinquantuno/72**);

RITENUTO pertanto che non sussistano motivi ostativi per accogliere l'istanza in data 27/3/2020 dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l., nei limiti di quanto previsto dall'art. 5 del precitato Regolamento approvato con Ordinanza n. 18/2019 del 20/12/2019, procedendo al rimborso della somma di € **24.051,72** (**Euro ventiquattromilacinquantuno/72**) a parziale soddisfo delle somme richieste dalla predetta Agenzia Marittima, come rideterminate dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro con nota prot. 11971 del 4/7/2021;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. n-bis) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'Autorità Portuale;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. E' autorizzato il rimborso della somma di € **24.051,72** (**Euro ventiquattromilacinquantuno/72**) a favore dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l., corrisposta a

titolo di maggior importo per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 – 31/12/2019, in vigore del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 18/2019, da parte delle motonavi di cui all'elenco allegato alla nota prot. 11971 del 4/7/2021 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, giusta istanza in data 27/3/2020 dell'Agenzia Marittima "AMT S.r.l.", assunta al 4887 E/20 del 1/4/2020;

2. Il rimborso di cui al primo comma del presente Decreto trova copertura, per € 24.051,72 (Euro ventiquattromilacinquantuno/72), a valere sul capitolo U1102051 dei RR.PP. del bilancio 2021;
3. Manda ai Settori competenti per l'attivazione delle prescritte procedure giuscontabili

Gioia Tauro, 15 LUG. 2021

IL DIRIGENTE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
(Dott. Pasquale FARAONE)

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
CA. (CP) Andrea M. CUNELLI

VISTO: IL R.P.C.T.
Avv. Simona SCARCELLA

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI € 24051,72 () SUL CAPITOLO U1102051 RR.PP. PER GLI OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA
DI € 24.051,72
uno ventiquattromilacinquantuno/72
SUL CAPITOLO U1102051 RR.PP.

Gioia Tauro, li 15 LUG. 2021

Gioia Tauro, li 15 LUG. 2021
Il Responsabile Amministrativo

Il Responsabile del
Centrale
dell' Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 15/07/2021

UFFICIO PROPONENTE
Dirigente Area Amministrativa -

FIRMA DEL DIRIGENTE UFFICIO PROPONENTE

Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

OGGETTO: Rimborso a favore a favore dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l. del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 - 31/12/2019, in vigore del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 18/2019

SOMMA DA IMPEGNARE € 24.051,72 (Euro ventiquattromilacinquantuno/72);

Capitolo U.A. 2020, RES P.P. Saldo contabile al 01.01.2021 € 1.982.487,69
Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate € 1.582.473,85
Saldo al 15/07/21 € 400.013,79

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Rimborso a favore a favore dell'Agenzia Marittima AMT S.r.l. del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 - 31/12/2019, in vigore del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 18/2019		
Totale:	€ 24.051,72	€ 24.051,72

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 15/07/2021 AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. ()

Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

Il Responsabile Amministrativo

Durc On Line

Numero Protocollo	NAIL_27819760	Data richiesta	14/06/2021	Scadenza validità	12/10/2021
-------------------	---------------	----------------	------------	-------------------	------------

Denominazione/ragione sociale	A.M.T. SRL
Codice fiscale	06821200638
Sede legale	PIAZZA MUNICIPIO, 84 80143 NAPOLI (NA)

Con il presente Documento si dichiara che il soggetto sopra identificato **RISULTA REGOLARE** nei confronti di

I.N.P.S.
I.N.A.I.L.

Il Documento ha validità di 120 giorni dalla data della richiesta e si riferisce alla risultanza, alla stessa data, dell'interrogazione degli archivi dell'INPS, dell'INAIL e della CNCE per le imprese che svolgono attività dell'edilizia.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
DA PRODURRE AI FINI DELLA LEGGE N. 136 DEL 13/08/2010

Il Sottoscritto Andrea Spizzuoco nato a Napoli il 24/04/1976
residente in Napoli Via Filippo Palizzi 139A codice fiscale SPZNDR76D24F839U in qualità di Amministratore delegato della AMT
SRL con sede in Napoli, Piazza Municipio 84 Tel.0815523832 Fax 0815521315 con Codice Fiscale 06821200638 e partita IVA
n.06821200638

DICHIARA

- che ai sensi dell'art. 3, comma 7, della Legge 13 Agosto 2010, n. 136, è dedicato il seguente conto corrente bancario/postale:

Istituto di Credito: BANCA FIDEURAM SPA
Agenzia: Napoli Piazza De Martiri
IBAN: IT52N0329601601000066484666
BIC: FIBKITMM

- che i soggetti delegati ad operare sul conto corrente sopra menzionato sono i seguenti:
 - Sig. Andrea Spizzuoco Nato/a Napoli il 24/04/1976. Codice Fiscale SPZNDR76D24F839U
Residente in Napoli Via Filippo Palizzi 139A
 - Sig. Vittorio Spizzuoco Nato a Napoli il 12/08/1969 Codice Fiscale SPZVTR69112F839Q Residente in Napoli Corso
Vittorio Emanuele 715
- che ai sensi dell'art. 3 comma 8 della Legge 136 del 13/08/2010 il sottoscritto si assume l'obbligo di rispettare la normativa
relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari pena nullità assoluta del contratto.

Letto, confermato e sottoscritto il giorno 15/04/2021

Il Sottoscrittore
AMT S.P.A.
Piazza Municipio, 84
80133 NAPOLI

Head Office: Piazza Municipio, 84 - 80133 Napoli - tel: +39 0815526133 fax: +39 0815521315
Branch Offices: Genova - Livorno - Trieste - Venezia - Civitavecchia - Salerno - Gioia Tauro



